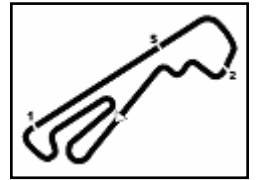
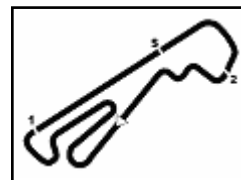

**Peroni Race Magione 24 - 25 Ottobre 2020**
**Lotus Cup Italia - Classifica Libere 2**

Num. Pilota	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	11	NESPOLI Franco	SUI Nespoli	Aggressive Team	Lotus	<b>1'30.226</b>		10
2	27	DE VIRGILIO Giuseppe	ITA De Virgilio		Lotus	<b>1'31.052</b>	0.826	0.826 10
3	38	RADICE Fabio	ITA Radice	Johnny Rapina	Lotus	<b>1'31.351</b>	1.125	0.299 9
4	55	ZERBI Stefano	ITA Zerbi	Johnny Rapina	Lotus	<b>1'32.641</b>	2.415	1.290 10
5	65	SERRATORE Pasquale	ITA Serratore	SP Racing	Lotus	<b>1'32.671</b>	2.445	0.030 10
6	6	UTZIERI Vito	MON Utzieri	ADV Motorsport	Lotus	<b>1'33.157</b>	2.931	0.486 10
7	71	ABBATI Massimo	ITA Abbati	Scam Racing	Lotus	<b>1'33.702</b>	3.476	0.545 10
8	3	GRISI Alberto	ITA Grisi	AGV Racing	Lotus	<b>1'33.733</b>	3.507	0.031 7
9	26	BAGNAROL Stefano	ITA Bagnarol		Lotus	<b>1'39.398</b>	9.172	5.665 9
10	93	BAGNARIOL Francesca	ITA Bagnariol		Lotus	<b>1'50.800</b>	20.574	11.402 8


**Peroni Race Magione 24 - 25 Ottobre 2020**
**Lotus Cup Italia - Ideal Time Libere 2**

Num. Pilota	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	11 NESPOLI F. (SUI)	Lotus	<b>40.936</b>	<b>12.785</b> +0.230	13.257	<b>23.018</b>	<b>1'29.996</b> 1'30.226	1	0.230
2	38 RADICE F. (ITA)	Lotus	41.340	12.908 +0.139	<b>12.993</b>	23.475 +0.496	<b>1'30.716</b> 1'31.351	3	0.635
3	27 DE VIRGILIO G. (ITA)	Lotus	41.440	13.091 +0.042	13.059	23.388 +0.032	<b>1'30.978</b> 1'31.052	2	0.074
4	65 SERRATORE P. (ITA)	Lotus	41.847	13.129 +0.191	13.243	23.798 +0.463	<b>1'32.017</b> 1'32.671	5	0.654
5	55 ZERBI S. (ITA)	Lotus	42.105 +0.167	13.231 +0.124	13.114 +0.029	23.871	<b>1'32.321</b> 1'32.641	4	0.320
6	6 UTZIERI V. (MON)	Lotus	42.375	13.152	13.594	23.692 +0.344	<b>1'32.813</b> 1'33.157	6	0.344
7	3 GRISI A. (ITA)	Lotus	42.266	13.561 +0.291	13.200 +0.277	23.843 +0.295	<b>1'32.870</b> 1'33.733	8	0.863
8	71 ABBATI M. (ITA)	Lotus	42.307 +0.230	13.826 +0.170	13.366 +0.171	23.632	<b>1'33.131</b> 1'33.702	7	0.571
9	26 BAGNAROL S. (ITA)	Lotus	44.803 +0.254	14.071 +0.348	15.104	24.818	<b>1'38.796</b> 1'39.398	9	0.602
10	93 BAGNARIOL F. (ITA)	Lotus	49.525 +0.414	14.390	17.590 +0.179	28.455 +0.247	<b>1'49.960</b> 1'50.800	10	0.840
<b>Ideal Time Assoluto</b>			40.936	12.785	12.993	23.018	<b>1'29.732</b>		


**Peroni Race Magione 24 - 25 Ottobre 2020**
**Lotus Cup Italia - Analisi Tempi Libere 2**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 2

3 A. GRISI (1'33.733)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:02'19.187
1	54.904	22.394	15.920	5'48.013	7'21.231P	105,6	12:09'40.418
2	47.778	14.209	14.341	24.400	1'40.728P	160,5	12:11'21.146
3	42.749	13.709	13.496	24.264	1'34.218	172,8	12:12'55.364
4	42.638	13.590	14.124	<b>23.843</b>	1'34.195	173,4	12:14'29.559
5	<b>42.266</b>	13.852	13.477	24.138	<b>1'33.733</b>	172,2	12:16'03.292
6	43.012	13.765	13.783	1'16.147	2'26.707P	175,3	12:18'29.999
7	48.994	<b>13.561</b>	<b>13.200</b>	23.920	1'39.675P	<b>180,6</b>	12:20'09.674

3	46.480	13.932	15.676	3'43.665	4'59.753P	145,7	12:09'45.496
4	47.747	14.017	14.299	24.640	1'40.703P	153,4	12:11'26.199
5	42.688	13.282	13.754	23.688	1'33.412	173,9	12:12'59.611
6	42.531	13.408	13.916	23.893	1'33.748	177,0	12:14'33.359
7	41.778	13.115	13.239	<b>23.388</b>	1'31.520	<b>188,2</b>	12:16'04.879
8	42.330	13.825	15.055	24.990	1'36.200	141,0	12:17'41.079
9	41.707	<b>13.091</b>	13.297	23.400	1'31.495	187,2	12:19'12.574
10	<b>41.440</b>	13.133	<b>13.059</b>	23.420	<b>1'31.052</b>	187,8	12:20'43.626

6 V. UTZIERI (1'33.157)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:01'44.831
1	49.221	14.588	15.588	25.166	1'44.563P	131,4	12:03'29.394
2	43.836	13.883	14.498	24.508	1'36.725	160,7	12:05'06.119
3	45.877	13.902	15.724	3'14.054	4'29.557P	162,4	12:09'35.676
4	48.081	13.416	14.973	25.345	1'41.815P	171,7	12:11'17.491
5	43.912	13.500	14.576	24.193	1'36.181	178,2	12:12'53.672
6	43.155	13.436	14.190	23.903	1'34.684	181,2	12:14'28.356
7	42.732	13.384	13.722	23.785	1'33.623	183,4	12:16'01.979
8	42.708	13.186	14.673	<b>23.692</b>	1'34.259	<b>185,9</b>	12:17'36.238
9	42.608	13.193	13.747	24.182	1'33.730	185,6	12:19'09.968
10	<b>42.375</b>	<b>13.152</b>	<b>13.594</b>	24.036	<b>1'33.157</b>	185,2	12:20'43.125

38 F. RADICE (1'31.351)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.086	14.225	15.212	25.093	1'44.616P	152,8	12:03'13.215
2	44.578	13.329	14.325	24.957	1'37.189	184,0	12:04'50.404
3	44.905	16.249	20.062	3'49.386	5'10.602P	94,7	12:10'01.006
4	47.948	13.370	13.985	24.545	1'39.848P	180,3	12:11'40.854
5	42.151	13.177	13.578	<b>23.475</b>	1'32.381	184,0	12:13'13.235
6	41.466	13.053	13.306	23.626	1'31.451	184,6	12:14'44.686
7	<b>41.340</b>	13.047	<b>12.993</b>	23.971	<b>1'31.351</b>	184,9	12:16'16.037
8	41.416	<b>12.908</b>	13.278	23.968	1'31.570	184,0	12:17'47.607
9	41.702	13.046	13.489	23.756	1'31.993	<b>185,2</b>	12:19'19.600

11 F. NESPOLI (1'30.226)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:00'59.969
1	1'00.012	13.910	14.976	24.678	1'53.576P	162,7	12:02'53.545
2	41.962	13.311	13.325	23.719	1'32.317	181,2	12:04'25.862
3	51.263	14.087	14.539	3'42.172	5'02.061P	177,3	12:09'27.923
4	49.674	13.232	13.831	23.779	1'40.516P	178,5	12:11'08.439
5	42.205	13.062	13.648	23.208	1'32.123	181,8	12:12'40.562
6	41.531	13.518	13.600	23.579	1'32.228	181,5	12:14'12.790
7	41.529	<b>12.785</b>	13.667	23.748	1'31.729	<b>183,1</b>	12:15'44.519
8	41.150	13.109	13.511	24.355	1'32.125	182,7	12:17'16.644
9	41.567	13.115	13.366	23.487	1'31.535	180,9	12:18'48.179
10	<b>40.936</b>	13.015	<b>13.257</b>	<b>23.018</b>	<b>1'30.226</b>	181,5	12:20'18.405

55 S. ZERBI (1'32.641)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	53.846	17.621	15.561	25.748	1'52.776P	131,7	12:03'11.247
2	48.875	14.119	14.004	24.794	1'41.792	151,5	12:04'53.039
3	43.693	15.527	20.537	3'54.069	5'13.826P	104,4	12:10'06.865
4	48.091	14.233	13.851	24.614	1'40.789P	160,7	12:11'47.654
5	43.277	13.240	13.706	24.533	1'34.756	179,1	12:13'22.410
6	42.933	<b>13.231</b>	13.180	24.036	1'33.380	<b>182,7</b>	12:14'55.790
7	42.363	13.253	13.527	24.504	1'33.647	<b>182,7</b>	12:16'29.437
8	42.476	13.382	13.294	24.174	1'33.326	182,1	12:18'02.763
9	42.272	13.355	13.143	<b>23.871</b>	<b>1'32.641</b>	<b>182,7</b>	12:19'35.404
10	<b>42.105</b>	13.261	<b>13.114</b>	24.444	1'32.924	<b>182,7</b>	12:21'08.328

15 G. GIUBERGIA							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:02'26.099
1	48.973	14.659	14.796	24.077	1'42.505P	<b>178,5</b>	12:04'08.604

65 P. SERRATORE (1'32.671)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	53.210	15.370	16.379	26.092	1'51.051P	152,8	12:03'28.697
2	44.187	14.743	15.633	25.333	1'39.896	157,2	12:05'08.593
3	47.678	16.783	16.737	3'18.299	4'39.497P	135,3	12:09'48.090
4	48.893	13.547	14.390	24.836	1'41.666P	180,9	12:11'29.756
5	43.624	13.255	13.607	24.227	1'34.713	187,2	12:13'04.469
6	42.658	13.163	13.251	23.880	1'32.952	187,8	12:14'37.421
7	<b>41.847</b>	13.320	<b>13.243</b>	24.261	<b>1'32.671</b>	187,5	12:16'10.092
8	42.565	13.152	13.403	24.107	1'33.227	186,9	12:17'43.319
9	42.587	13.240	13.322	24.044	1'33.193	186,2	12:19'16.512
10	43.278	<b>13.129</b>	13.371	<b>23.798</b>	1'33.576	<b>188,2</b>	12:20'50.088

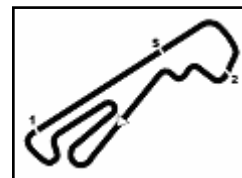
26 S. BAGNAROL (1'39.398)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:02'02.853
1	54.841	16.733	17.204	26.983	1'55.761P	141,5	12:03'58.614
2	45.780	14.914	16.366	26.523	1'43.583	158,6	12:05'42.197
3	1'01.950	22.872	18.615	2'53.288	4'36.725P	98,3	12:10'18.922
4	52.344	15.104	16.247	26.398	1'50.093P	158,6	12:12'09.015
5	46.270	14.722	18.649	26.856	1'46.497	128,3	12:13'55.512
6	45.583	14.224	15.962	25.588	1'41.357	169,0	12:15'36.869
7	<b>44.803</b>	<b>14.071</b>	15.888	26.767	1'41.529	<b>175,6</b>	12:17'18.398
8	45.551	14.186	15.411	25.344	1'40.492	173,4	12:18'58.890
9	45.057	14.419	<b>15.104</b>	<b>24.818</b>	<b>1'39.398</b>	171,2	12:20'38.288

71 M. ABBATI (1'33.702)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:01'52.833
1	49.891	14.666	16.079	24.900	1'45.536P	159,3	12:03'38.369
2	43.620	13.908	14.801	24.419	1'36.748	172,0	12:05'15.117
3	44.010	17.873	16.915	3'38.939	4'57.737P	114,8	12:10'12.854
4	47.933	15.236	15.935	28.991	1'48.095P	130,9	12:12'00.949
5	42.981	13.897	14.128	23.759	1'34.765	<b>177,6</b>	12:13'35.714
6	<b>42.307</b>	13.945	13.637	24.173	1'34.062	176,2	12:15'09.776
7	42.795	13.987	13.475	23.912	1'34.169	176,2	12:16'43.945
8	42.537	13.996	13.537	<b>23.632</b>	<b>1'33.702</b>	175,0	12:18'17.647
9	43.211	13.882	13.577	24.006	1'34.676	176,8	12:19'52.323

27 G. DE VIRGILIO (1'31.052)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:01'08.453
1	1'02.465	16.948	16.271	24.974	2'00.658P	150,6	12:03'09.111
2	43.630	13.310	14.477	25.215	1'36.632	180,0	12:04'45.743

24/10/2020

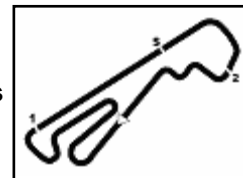
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato


**Peroni Race Magione 24 - 25 Ottobre 2020**
**Lotus Cup Italia - Analisi Tempi Libere 2**

10 42.837 13.826 13.366 23.909 1'33.938 176,8 12:21'26.261

**93 F. BAGNARIOL (1'50.800)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:02'11.012
1	1'02.393	24.993	21.156	30.495	2'19.037P	90,5	12:04'30.049
2	54.872	15.844	21.341	3'52.564	5'24.621P	127,1	12:09'54.670
3	59.067	17.024	20.708	30.927	2'07.726P	97,8	12:12'02.396
4	50.297	15.835	19.551	30.327	1'56.010	121,9	12:13'58.406
5	49.939	<b>14.390</b>	17.769	28.702	<b>1'50.800</b>	149,4	12:15'49.206
6	50.017	14.666	18.465	30.398	1'53.546	136,2	12:17'42.752
7	50.726	14.689	18.157	<b>28.455</b>	1'52.027	143,4	12:19'34.779
8	<b>49.525</b>	14.584	<b>17.590</b>	29.350	1'51.049	<b>152,8</b>	12:21'25.828



**Peroni Race Magione 24 - 25 Ottobre 2020**  
**Lotus Cup Italia - Velocità Libere 2**

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

**MIGLIOR GIRO**

1	11	NESPOLI Franco	Lotus	1'30.226
2	27	DE VIRGILIO Giuseppe	Lotus	1'31.052
3	38	RADICE Fabio	Lotus	1'31.351
4	55	ZERBI Stefano	Lotus	1'32.641
5	65	SERRATORE Pasquale	Lotus	1'32.671
6	6	UTZIERI Vito	Lotus	1'33.157
7	71	ABBATI Massimo	Lotus	1'33.702
8	3	GRISI Alberto	Lotus	1'33.733
9	26	BAGNAROL Stefano	Lotus	1'39.398
10	93	BAGNARIOL Francesca	Lotus	1'50.800

**SPEED**

1	65	SERRATORE Pasquale	Lotus	188,2
2	27	DE VIRGILIO Giuseppe	Lotus	188,2
3	6	UTZIERI Vito	Lotus	185,9
4	38	RADICE Fabio	Lotus	185,2
5	11	NESPOLI Franco	Lotus	183,1
6	55	ZERBI Stefano	Lotus	182,7
7	3	GRISI Alberto	Lotus	180,6
8	15	GIUBERGIA Giacomo	Lotus	178,5
9	71	ABBATI Massimo	Lotus	177,6
10	26	BAGNAROL Stefano	Lotus	175,6
11	93	BAGNARIOL Francesca	Lotus	152,8

**SEG. 1**

1	11	NESPOLI Franco	40.936
2	38	RADICE Fabio	41.340
3	27	DE VIRGILIO Giuseppe	41.440
4	65	SERRATORE Pasquale	41.847
5	55	ZERBI Stefano	42.105
6	3	GRISI Alberto	42.266
7	71	ABBATI Massimo	42.307
8	6	UTZIERI Vito	42.375
9	26	BAGNAROL Stefano	44.803
10	93	BAGNARIOL Francesca	49.525

**SEG. 2**

1	11	NESPOLI Franco	12.785
2	38	RADICE Fabio	12.908
3	27	DE VIRGILIO Giuseppe	13.091
4	65	SERRATORE Pasquale	13.129
5	6	UTZIERI Vito	13.152
6	55	ZERBI Stefano	13.231
7	3	GRISI Alberto	13.561
8	71	ABBATI Massimo	13.826
9	26	BAGNAROL Stefano	14.071
10	93	BAGNARIOL Francesca	14.390
11	15	GIUBERGIA Giacomo	14.659

**SEG. 3**

1	38	RADICE Fabio	12.993
2	27	DE VIRGILIO Giuseppe	13.059
3	55	ZERBI Stefano	13.114
4	3	GRISI Alberto	13.200
5	65	SERRATORE Pasquale	13.243
6	11	NESPOLI Franco	13.257
7	71	ABBATI Massimo	13.366
8	6	UTZIERI Vito	13.594
9	15	GIUBERGIA Giacomo	14.796
10	26	BAGNAROL Stefano	15.104
11	93	BAGNARIOL Francesca	17.590

**SEG. 4**

1	11	NESPOLI Franco	23.018
2	27	DE VIRGILIO Giuseppe	23.388
3	38	RADICE Fabio	23.475
4	71	ABBATI Massimo	23.632
5	6	UTZIERI Vito	23.692
6	65	SERRATORE Pasquale	23.798
7	3	GRISI Alberto	23.843
8	55	ZERBI Stefano	23.871
9	15	GIUBERGIA Giacomo	24.077
10	26	BAGNAROL Stefano	24.818
11	93	BAGNARIOL Francesca	28.455